

Stagemotion - BKK41168 - Kit Sound Booster Universal (Instalación Interior) V.PRO

Kit Universal Sound Booster Pro, Sonido genuino motor V6 (Instalacion Interior)

KIT SOUND BOOSTER UNIVERSAL VERSION PRO

Antes de instalar y/o comprar, asegúrese de que dispone de espacio físico suficiente y punto óptimo de instalación en el maletero teniendo en cuenta las medidas cuyo diámetro de altavoz es de 20cm ancho x 17cm alto con salida exterior longitudinal de 9cm. El diámetro exterior de la tubería de extremo es de 60 mm.

El sistema Sound Booster aplica una transformación acústica como la de un motor de gran cilindrada (V6 o V8), creando un nuevo y único sonido para su automóvil. Esta acústica es de tipo digital, a diferencia de las conversiones que se limitaban a la mecánica hasta ahora.

Conseguirá identificar el monótono y aburrido sonido de un motor convencional, convirtiéndolo en un sonido mucho más optimizado. Sin necesidad de alterar, sustituir o modificar el funcionamiento del sistema de escape original. Un generador de sonido interpreta una señal de entrada eléctrica que la canaliza mediante un convertidor electro-acústico y crea así la nueva señal auditiva hacia el exterior del vehículo.

Innovación: Este concepto de producto, sólo estaba disponible hasta ahora, como opcional de fábrica en marcas y motorizaciones Premium como Mercedes AMG, Porsche, Audi o Maserati. Gracias al nuevo producto Sound Booster permite la instalación en prácticamente cualquier marca y modelo, tan solo es necesario que el vehículo disponga de red digital CAN BUS (aprox. desde 1996).

A nivel de instalación física, existen dos tipos una en el interior y otra en el exterior del vehículo. Antes de realizar su pedido o presupuestar, se debe comprobar si hay suficiente espacio en su vehículo para el generador de sonido (véase pág. 2 del nuevo catálogo Sound Booster 2021).

En función de ello podrá seleccionar el producto adecuado para el modelo a instalar, de instalación tipo exterior o de interior.

Y a nivel de acústica de sonido, también puede optar por dos tipos, uno el sonido original SoundBooster (basado en Audi acústica V6) y otro un sonido más agresivo enfocado a la competición, basado en Maserati de acústica V8.

Es fácilmente configurable (6 perfiles de sonido preestablecidos) y personalizable a través de un intuitivo software gratuito para PC y MAC, que permite la adaptación de perfiles e incluso mapas de sonido personalizados por el usuario mediante APP a través de su smartphone. .

Sound Booster puede activarse o desactivarse con tan sólo pulsar un botón (incluido de serie) o a menado a distancia (opcional).

En algunos modelos se puede regular de forma integrada desde el mando volante, el menú y/o desde los conmutadores de manejo originales

Finalmente existe una gama Sound Booster denominada Intensify sólo para vehículos que disponen de sistema de sonido activo ya instalado de fábrica. Permite eliminar las restricciones acústicas, personalizarlas, añadir ventajas de conectividad remota y de manejo

Opciones seleccionables:

Extended sonido motor V8 (Ref: B1K41168)

Pro sonido genuino motor V6 (Ref: BKK41168)

Sobre Conectividad Eléctrica e Instrucciones de instalación:

La instalación eléctrica de cualquier Sound Booster, es sencilla ya que sólo requiere la conectividad de 4 hilos. Esto es:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1 Can-High Motor | 2 Can-Low Motor |
| 3 Positivo de contacto +12v | 4 Señal negativa (GND) |

Estas señales pueden conectarse en la parte delantera del vehículo, realizando un paso de cables como se indica en la imagen anexa, o directamente en la parte trasera, en función de donde se encuentren disponibles en función del modelo.

Se puede realizarse íntegramente de manera local, ya que no requiere programación posterior por diagnóstico.

Las marcas y modelos que disponen de kit específico, incluyen manual de instrucciones y conectividad. Para el resto de modelos, no se disponen de instrucciones por lo que deberá el instalador identificar y localizar estas 4 señales en el vehículo por su cuenta, con la ayuda de la aplicación gratuita que permite identificar si el Can-Bus está correctamente conectado así como si el tipo de Can-Bus está preparado para el reconocimiento total o parcial de las señales requeridas.

Sobre Compatibilidad y como elegir el kit adecuado a su modelo:

El primer punto de partida es analizar el espacio exterior en la zona de los bajos del vehículo para ver si es posible ubicar el generador de sonido y realizar una instalación de tipo exterior, en base a estas imágenes de dimensiones, es decir, 20cm de diámetro x 17cm de alto.

Considere también que el generador no este en contacto con puntos que emitan vibración, derrame de líquidos o elevada temperatura como así como si tiene puntos de apoyo para realizar una fijación firme del generador.

En caso de que no disponga de espacio exterior, no sea posible la fijación o por facilidad de ubicación, en cualquier caso, puede proceder a una instalación de tipo interior.

Versión de Sound Booster Interno:

Algunas casuísticas de equipamiento pueden causar que no sea posible la instalación del altavoz en el

exterior por ejemplo vehículos con gancho de remolque y/o depósito AdBlue (todos los diésel desde 2014) pueden no disponer de espacio suficiente (20cm de diámetro x 17cm de alto), en cuyo caso debe instalarse el kit de tipo interno.

A nivel de contenido, la única diferencia es el hierro incluido de salida de sonido, entre un kit interior (incluye ref: BAK41616) y uno exterior universal (incluye ref: BAK41EXT)

En la instalación interior el altavoz se aloja dentro del compartimento del maletero, donde no tendrá problema de espacio y además podrá valerse por ejemplo del espacio para la zona de rueda repuesto, utilizado sólo parcialmente en la mayoría de los modelos recientes.

Puede hacerse de manera paralela (en horizontal) con salida a la defensa, quedando oculta tras el paragolpes del vehículo.

Alternativamente, o cuando no sea posible en horizontal, puede realizar este paso directamente al suelo horizontal, en función del espacio disponible en el vehículo. Véase imágenes anexas. El coste es algo inferior a los específicos.

No requiere de soldaduras ni utillajes adicionales más allá del orificio y el apoyo de fijación al suelo del maletero, el cual es más sencillo que el exterior.

Para facilitar el utillaje del orificio ofrecemos la broca opcional ref: BAKBROCA.

Sobre Legalidad y Normativa de Tráfico:

Tenga en cuenta que la normativa del país para este tipo de producto. En Europa es un producto que cumple con la normativa E13, no requiere homologación

Actualmente en España, no permite llevarse activado el modo acústico en núcleos residenciales, así como la consideración de que los elementos instalados no excedan las cotas de la carrocería a nivel de ITV.

Con la llegada de la electrificación en los vehículos, SoundBooster es recomendado para la seguridad vial al permitir detectar el vehículo de forma visual al mismo tiempo que, acústicamente y todo indica que pronto será obligatorio para este tipo de vehículos.



INTERNA



PRO

Ref. BKK41168

→ SOUND BOOSTER PRO UNIVERSAL
INTERNO SONIDO ORIGINAL V6

Ref. B1K41168

→ SOUND BOOSTER EXTENDED UNIVERSAL
INTERNO SONIDO MASERATI V8



Compatible con todos
los modelos desde:



Apto para todos los vehículos desde
aprox. 1996, gracias a 3 variantes que
permiten todas las casuísticas de instalación

**Kit Sound Booster Universal
Ref: BKK41168 (Instalación Interior)**

